

Curso de Capacitación de Certificación de Montacargas



USForkliftCertification.com

Visión General

- Operar un montacargas es un asunto serio. Cada año ocurren más de 100 muertes involucrando los montacargas y la OSHA estima que hay más de 70 mil accidentes.
- Aunque los principios de operar un montacargas parecen ser tan simple como conducir un automóvil, la seguridad y la capacitación de conducir adecuadas son necesarias para asegurar la operación segura del montacargas.

Este curso es...

- Este curso repasa los requisitos de la operación segura de el montacargas. Al terminar este curso, poseerás la información necesesaria para aprobar el examen de seguridad del montacargas.
- Este curso cumple con las siguientes regulaciones de OSHA: 1910.178 (l), 1915.120 (a), 1917.1 (a)(2)(xiv), 1918.1 (b)(10), 1926.602 (d) y satisface los requisitos por un Curso de Capacitación de Certificación del Montacargas.
- Esta capacitación debe ser tomada cada 3 años o cuando ocurre un accidente o un conato de accidente.

Este curso NO es...

- Este curso no te enseña cómo operar un montacargas
- La certificación no está completa sin una evaluación administrada por una persona que tenga el conocimiento, capacitación y experiencia requerida para capacitar a los operarios de vehículos motorizados y juzgar su capacitación.
- Este curso no está diseñado para sustituir la capacitación del operario en la operación de montacargas especializados en un lugar de trabajo específico como requieren las regulaciones de OSHA.

Componentes la Montacargas



Reglas de Operación

- Sólo se permitirá al operario del montacargas montar el montacargas.
- Nadie puede andar en las horquillas del montacargas a menos que haya una plataforma de seguridad aprobada con barandillas protectoras.



Loading Dock Areas

- Hay que mantener una distancia adecuada de los bordes de los muelles o de las rampas. Acuérdate que los montacargas tienen una oscilación ancha de la parte posterior.
- Nunca conduzca encima ni de un remolque, ni de un camión ni de un muelle sin verificar que el suelo soportará seguramente la carga del vehículo y su cargamento.
- Siempre verifique y asegure que todas las rampas y placas de puente están seguras y que el camión y sus llantas están trabadas



Viajando

- Siempre obedezca las señales que indican el límite de velocidad en tu lugar de trabajo. Un montacargas nunca debe viajar más rápido que un paso de prisa de un peatón.
- Si sigues otro montacargas, hay que mantener una distancia al menos del largo de tres montacargas entre tú y el montacargas delante de ti.
- Las horquillas deben estar puestas lo más bajo posible al mantener la distancia requerida

Viajando (continúa)

- El operario debe desacelerar y sonar la bocina en los cruces y en otras ubicaciones donde se obstruye la vista.
- El operario siempre debe conducir lo suficiente despacio para dar vuelta sin inclinar el montacargas y parar seguramente ante los peatones.
- Se requiere que se lleve el cinturón de seguridad al operar el montacargas.

Elevando las Cargas

- Sobrecargar aumentará el riesgo de que un montacargas se vuelque y reducirá la habilidad de controlarla. No se debe sobrecargar los montacargas.
- Cargadores y/o operarios deben comprobar la máxima capacidad de la carga en la placa con nombre.
- Las cargas elevadas deben estar apiladas y amarradas entre ellas, si es posible.
- Para reducir el riesgo de volcarse, la carga tiene que estar centrada en las horquillas.

Elevando las Cargas (continúa)

- A nadie se le permite estar de pie o pasar debajo de la porción de elevarse de ningún montacargas, ya sea cargada o vacía, porque puede tener daño como resultado de la falla mecánica o de objetos en caída.
- Antes de mover o apilar los materiales, el operario debe inspeccionar la ruta para evitar maquinaria, obstrucciones en alto, sistemas de riego por aspersión , productos manufacturados y otros atascos.

Un Montacargas Desatendido

- Se considera un montacargas desatendido si el operario está ubicado más de 25 pies del montacargas o si el montacargas no es visible por el operario.
- Cuando los montacargas están desatendidos, hay que bajar las horquillas hasta el suelo. Hay que fijar los controles en punto muerto/neutral, con el motor apagado y los frenos puestos. Las ruedas deben estar calzadas si el montacargas está desatendido en una cuesta.
- Si no estás sentado en el montacargas pero estás a menos de 25 pies, tienes que poner los frenos, bajar las horquillas hasta el suelo y fijar todos los controles en punto muerto/neutral.

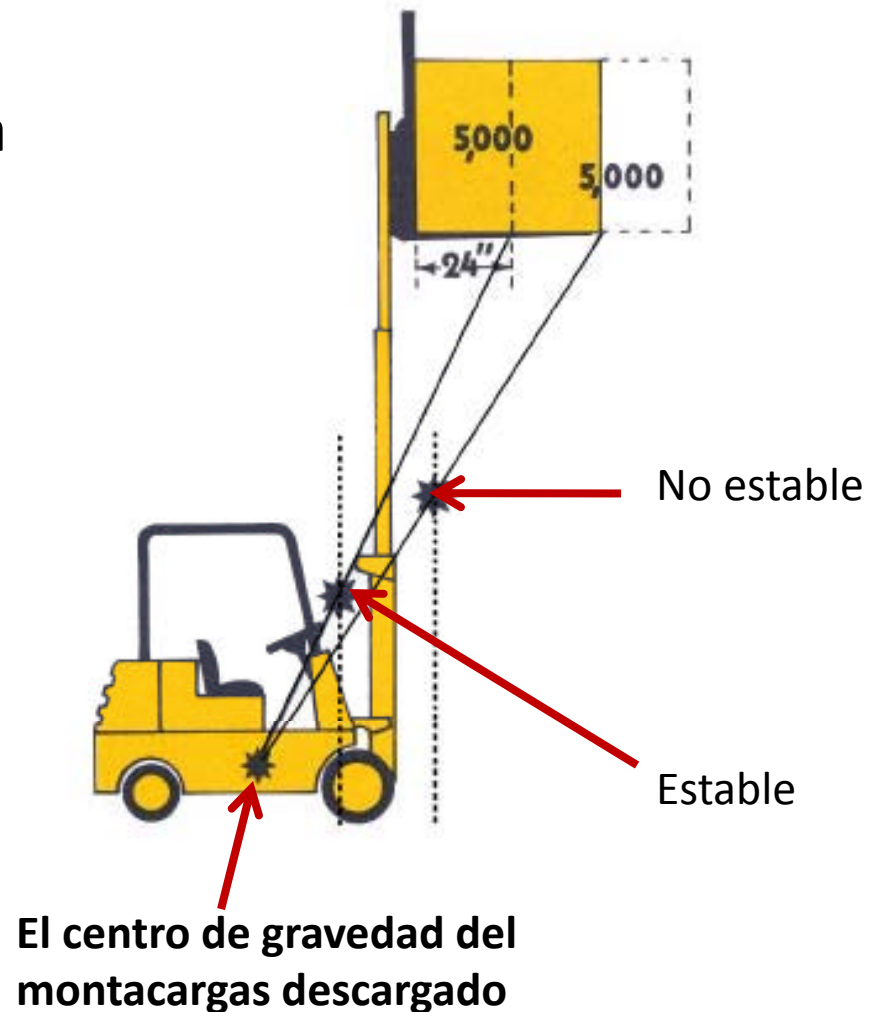
Estabilidad del Montacargas

- Los montacargas tienen un “triángulo de estabilidad”. Los lados del triángulo mostrados en la ilustración están formados por el centro de cada rueda frontal y el centro de las ruedas traseras o al centro del eje si hay dos ruedas traseras.
- Una línea vertical que extiende desde el centro de gravedad de la combinación de vehículo-carga debe estar dentro del triángulo de estabilidad para prevenir que el montacargas se incline adelante, caerse al lado, o dejar caer la carga.



Estabilidad de Montacargas (continúa)

- El centro de gravedad de la combinación montacargas-carga se puede mover fuera del triángulo de estabilidad si:
 - se recoge la carga en la punta de las horquillas,
 - la carga está inclinada hacia adelante,
 - la carga está inclinada demasiado hacia atrás cuando está elevada
 - la carga es ancha, o
 - el movimiento del montacargas hace que el centro de gravedad se mueva.



Pasos a tomar si se vuelca un montacargas de conductor sentado:



- Abróchate el cinturón de seguridad, no saltes, agárrate del volante, sujétate los pies firmemente, inclínate hacia el otro lado del impacto y inclínate hacia adelante. Nota que ya debería estar abrochado el cinturón de seguridad.

Llenando Combustible y Cargando

Baterías

- Los áreas para recargar las baterías deben ser suministrados con sistemas de drenaje de agua y neutralizadores electrolitos, ofrecer protección contra incendios, protegiendo los aparatos de carga de daño causado por los montacargas, y ventilación adecuada para la emisión de humos (de hidrógeno) de las baterías.
- Se prohíbe fumar en los áreas para recargar las baterías.
- No se usa llamas para comprobar los niveles de electrolito de las baterías de acumuladores

Repostar Combustible

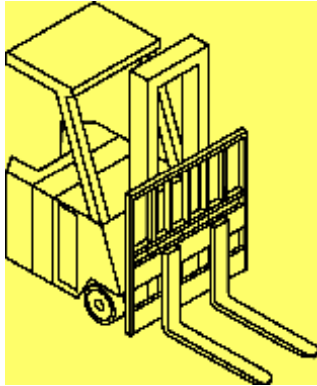
- No se llena los depósitos de gasolina mientras el motor está corriendo
- Se necesita limpiar con cuidado los derrames de petróleo o de combustible o dejarlos evaporar completamente y se necesita cerrar el tapón de gas antes de arrancar el motor.
- No se usa llamas para comprobar los niveles de electrolito de las baterías de acumuladores
- Se prohíbe fumar mientras se re-llena de combustible o se cambia los tanques de LP en el montacargas.

Pendientes

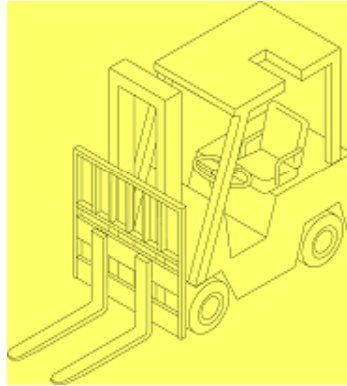
Siempre mantén la carga cuesta arriba al subir o bajar por una pendiente



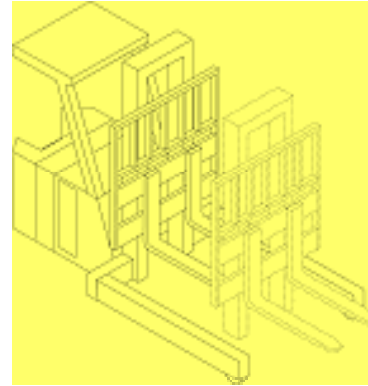
Vehículos Industriales Eléctricos Motorizados



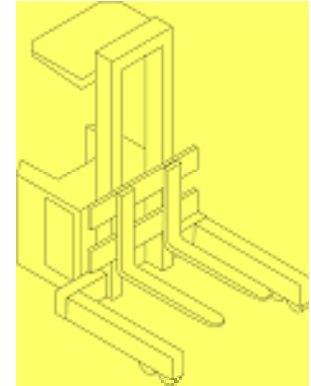
De Control al Final de Conductor De Pie



De Conductor Sentado

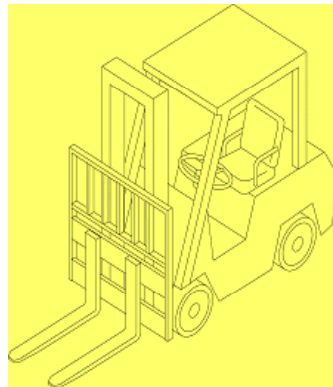


De Alcance de Pasillo Angosto

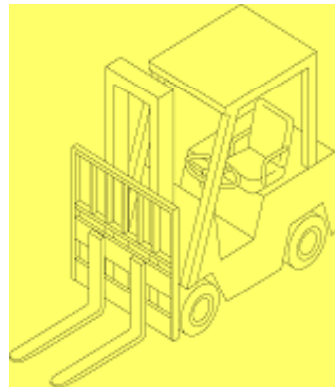


De Pasillo Angosto para Gran Altura

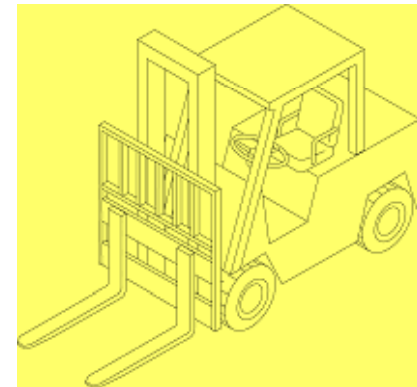
Vehículos Industriales de Combustión Interna de Motor - Gas/LPG/Diesel



Montacargas de Contrapeso de Gas/LPG de Llanta de Goma Maciza



Montacargas de Contrapeso de Gas/LPG de Llanta Neumática



Montacargas de Terreno Irregular de Gas/LPG con Torre Vertical

- Los empleados no deben poner ninguna parte de su cuerpo fuera de las líneas definidas por el vehículo industrial o entre las torretas u otras partes del vehículo donde existan peligros de esquilar o de aplastar.